

Espire (Lazo) Preformada PLH

Diseñada Para Ser Recubierta O Empotrada



- Diseñada para ser recubierta con asfalto fresco.

- Los cables son flexibles para fácil manejo e instalación.

- Puede ser configurada para cualquier geometría de la espira.

- Todo el aislamiento es con alambre de polietileno reticulado (XLPE).

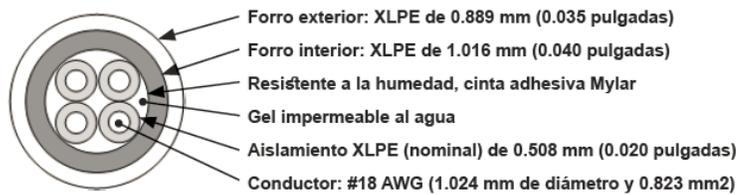
- Los cables están llenos de un gel impermeabilizante contra el agua para prevenir su penetración.

Resumen:

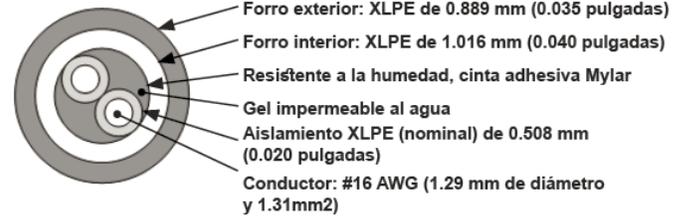
La espira (lazo) preformada PLH de Reno es una espira prefabricada con montaje de entrada, diseñada para ser recubierta con asfalto fresco o empotrada en el concreto. Cada componente de la PLH (cable de la espira, cable de entrada, y caja de empalme) está diseñado para maximizar la durabilidad, minimizar la penetración de agua, y mantener una forma flexible que es fácil de instalar y manejar. El cable de la espira con bajo perfil y el cable de entrada tienen un diámetro exterior de 9.144 mm (0.360 pulgadas), para resistir los efectos del agrietamiento reflexivo que puede ocurrir en el asfalto. El aislamiento del cable y los forros del cable se fabrican con el espesor óptimo de polietileno reticulado (XLPE), lo cual es necesario para garantizar una larga vida sin problemas. El aislamiento del XLPE proporciona excelentes propiedades térmicas, eléctricas y físicas, y es reconocido por su excepcional resistencia a la humedad y los productos químicos.

Especificaciones Técnicas del PLH

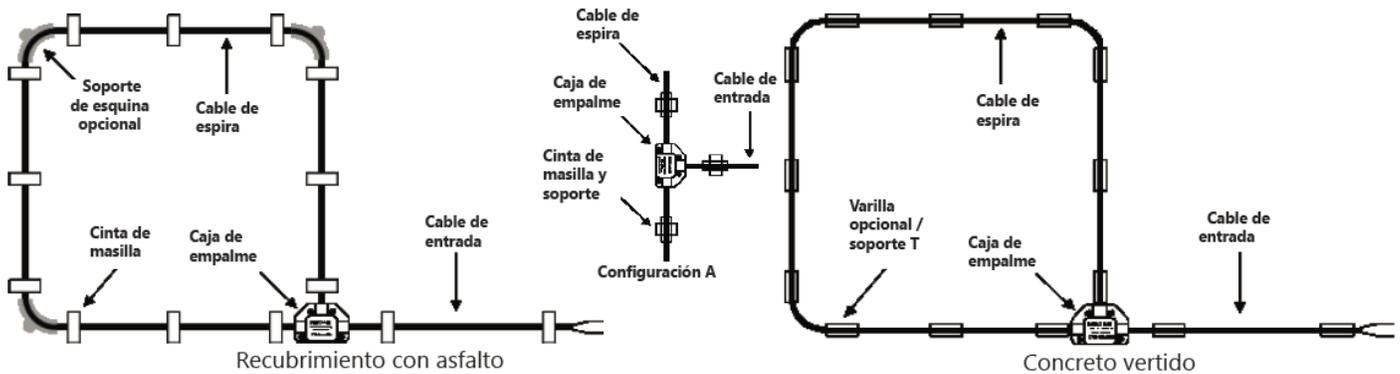
Cable de la espira: forro doble, cuatro conductores.
Diámetro exterior nominal: 9.144 mm (0.360 pulgadas)



Cable de entrada: forro doble, dos conductores.
Diámetro exterior nominal: 9.144 mm (0.360 pulgadas)



Instrucciones de Instalación del PLH



Recubrimiento con asfalto

1. Coloque la espira preformada PLH en la posición y orientación correctas sobre la base de sustentación de asfalto.
2. Pase el cable de entrada al punto de terminación deseado.
3. Corte la cinta de masilla con reverso de fibra de vidrio (incluido con el PLH) en tiras de 5.08 cm (2 pulgadas) x 10.16 cm (4 pulgadas), o de 7.62 cm (3 pulgadas) x 10.16 cm (4 pulgadas). Utilice la cinta de masilla (y los soportes opcionales de esquinas) para sujetar la espira y cable de entrada en su lugar.
4. Coloque un mínimo de 2.54 cm (1 pulgada) de asfalto sobre la espira antes de que cualquier equipo pesado (pavimentadora) haga contacto con los cables de la espira.
5. Aplicar la sustentación superior (top lift).

Concreto vertido

1. Coloque el PLH preformado de la espira en la posición y orientación correctas sobre el acero de refuerzo del concreto.
2. Pase el cable de entrada al punto de terminación deseado.
3. Use los soportes (T) de Reno A&E p/n 417-0000-01. Corte un número igual de varillas de refuerzo de longitudes de 9.525 mm (3/8 de pulgada).
4. Utilice los soportes T, varillas de refuerzo, y bridas de nylon para sujetar el cable de la espira en su lugar por lo menos 5.08 cm (2 pulgadas) por encima del acero de refuerzo del concreto. Vea la Figura 1. El cable de entrada puede estar vinculado directamente al acero de refuerzo del concreto.
5. Vierta el concreto asegurándose de no perturbar el cable de la espira.

Notas:

1. La varilla de refuerzo se debe cortar con una longitud suficiente para permitir que sea conducida firmemente en el suelo, para mantener el soporte T de forma segura a la altura correcta por encima del acero para concreto armado.
2. El espaciamiento de los soportes T y las varillas de refuerzo debe ser tal que no más de 60.96 cm (2 pies) de cable queden sin apoyo.
3. Contacte al personal técnico de apoyo de Reno A&E en caso de que el espesor de la losa de concreto, o la profundidad del acero de refuerzo por debajo de la parte superior de la losa, sean tales que las dimensiones mínimas que se muestran en la Figura 1 no pueden ser alcanzadas.

